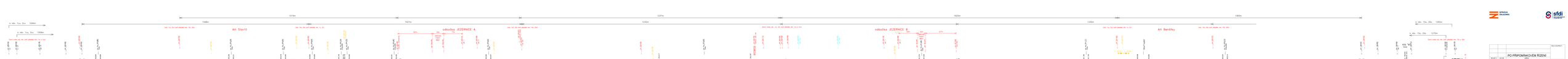

k náv. 1Lo, 2Lo 1044m
k náv. 1Lo, 2Lo 1009m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
1015m
1048m
1027m
1237m
1232m
1620m
1230m
1083m
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1DL, 2DL)
AH Slavíč
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
odbočka JEZERNICE A
187m
68m
77m
elektrické trakční dělení
(náv. 1JS, 2JS tvoří předvěst náv. 1So, 2So)
(horní znaky náv. 1JL, 2JL tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
odbočka JEZERNICE B
102m
60m
127m
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
AH Benátky
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1PS, 2PS)
k náv. 1So, 2So 1292m
k náv. 1So, 2So 1275m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1So a 2So)
viz. sit. schéma Drahotuší provizorní stav
viz. sit. schéma Lipníku n. B. provizorní stav
Jezernické viadukty
Provizorní DK
PZS "B" P6492
silniční nadjezd
1T1 DR–JE
2T1 DR–JE
1T2 DR–JE
2T2 DR–JE
1T3 DR–JE
2T3 DR–JE
1DLK
2DLK
1JSK
2JSK
1K
2K
1JLK
2JLK
1PSK
2PSK
1T1 JE–LI
2T1 JE–LI
1T2 JE–LI
2T2 JE–LI
1T3 JE–LI
2T3 JE–LI
(rychlost spojkou v poloze mínus 50km/h)
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)
(výh. spojka bude otočena od SP 0 do SP OPI; od OPII do asanace)
(defin. výhybky v provozu i odbočným směrem od konce SP 2B)
(výh. spojka bude od SP OPI do OPII otočena)
(po SP 2B bude výh. spojka pojížděna jen přímým směrem, nahradí ji def. výh. spojky č. 1XA/2XA, 2XB/1XB)
SÚ Drahotuše | SÚ Lipník n. B.
(výstroj KO a AB)
(výstroj hradla v MPZZ odb. Jezernice)
počítače náprav
MPZZ odb. Jezernice
KO 4300
SÚ Drahotuše
SÚ Lipník n. B.

DRAHOTUŠE

Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost	1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3
2T2 DR–JE	DLPB2, DLPB4

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Výstroj DLPB3 a DLPB4 v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
1Lo	205,500	1DL	204,485	Př1JS	202,638
2Lo	205,500	2DL	204,485	Př2JS	202,638
1So	204,897	1JS	203,870		
2So	204,897	2JS	203,870		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek zákl. poloha	Zámek opač. poloha	Poznámka
1	204,161	J	UIC	1:11	300	L	p	b	čz	EPN	1			
2	204,089	J	UIC	1:11	300	L	p	b	čz	EPN	1			

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3	1DLK	DLPB7, DLPB9	1K	DLPB14, DLPB16	V1BP	DLPB20A, DLPB20B, DLPB22	2T2 JE–LI	DLPB26, DLPB28
2T1 DR–JE	DLPB2, DLPB4	2DLK	DLPB8, DLPB10	2K	DLPB15, DLPB17	1PSK	DLPB21, DLPB23	1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
1T2 DR–JE	DLPB3, DLPB5	V1A	DLPB10, DLPB11, DLPB13	1JLK	DLPB16, DLPB18	2PSK	DLPB22, DLPB24	2T3 JE–LI	DLPB28, DLPB30
2T2 DR–JE	DLPB4, DLPB6	V2A	DLPB9, DLPB11, DLPB12	2JLK	DLPB17, DLPB19	1T1 JE–LI	DLPB23, DLPB25		
1T3 DR–JE	DLPB5, DLPB7	1JSK	DLPB12, DLPB14	V1B	DLPB19, DLPB20, (DLPB20A), DLPB22	2T1 JE–LI	DLPB24, DLPB26		
2T3 DR–JE	DLPB6, DLPB8	2JSK	DLPB13, DLPB15	V2B	DLPB18, DLPB20, (DLPB20B), DLPB21	1T2 JE–LI	DLPB25, DLPB27		

Blokový provoz poč. úseků 1T1 DR–JE A 2T1 DR–JE, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Blokový provoz poč. úseků 1T3 JE–LI a 2T3 JE–LI, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.

Není–li uvedeno jinak, výstroj umístěna v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
Př1JL	203,877	1PS	201,800	1So	200,570
Př2JL	203,877	2PS	201,800	2So	200,570
1JL	202,640	1Lo	201,020		
2JL	202,640	2Lo	201,020		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek zákl. poloha	Zámek opač. poloha	Poznámka
1	202,160	J	UIC	1:11	300	P	l	b	čz	EPN	1			
2	202,089	J	UIC	1:11	300	P	l	b	čz	EPN	1			
1XA	202,570	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2XA	202,471	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2XB	202,462	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			
1XB	202,363	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			

červeně = nové
žlutě = zdemontované
zeleně = otočení spojky od uvedené etapy
sv. modře = prvky jenž musí MPZZ od uvedené etapy obsáhnout

LIPNÍK NAD BEČVOU

Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost	1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
2T3 JE–LI	DLPB28, DLPB30

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.
Výstroj DLPB27 a DLPB28 v kontejneru MPZZ Jezernice.

Výkres představuje potřebnou výbavu vnitřní části MPZZ provizorních odboček Jezernice A a B.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc	tel.: 585 153 034 www.signalprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Radim Křenek	Radim Křenek	Ing. Miroslav Švorčík	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE	
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ část B, provizorní zab. zařízení		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2020
		FORMÁT	18 x A4
		MĚŘÍTKO	-
Situační schéma (max. konfigurace MPZZ)		ČÁST D.1.1.1	POŘ.Č. 0200